**COMUNICADO**

**DE PRENSA**

JULIO DE 2021

**RENAULT TRUCKS dESVELA SU NUEVO CAMIÓN urbaNO: EL d wide z.E. LEC 100 % ELÉCTRICO CON CABINA BAJA**

**Renault Trucks continúa reforzando su gama de camiones eléctricos y saca al mercado europeo el D Wide Z.E. *Low Entry Cab*. Un vehículo 100 % eléctrico equipado con una nueva cabina baja especialmente estudiada para facilitar la recogida de residuos y preservar la seguridad de los operadores y usuarios vulnerables en la vía.**

Renault Trucks propone, con vehículos que van de 3,5 a 26 toneladas, la gama de camiones eléctricos más completa del mercado. El fabricante amplía aún más su gama y saca al mercado un D Wide Z.E. LEC (*Low Entry Cab)*. Un camión de cabina baja, especialmente adaptado a las limitaciones de la recogida de residuos domésticos. Se ha concebido para facilitar el trabajo de los operadores, asegurándoles seguridad, confort y eficacia.

El Renault Trucks D Wide Z.E. LEC está diseñado para que los operadores accedan al vehículo sin esfuerzo y con toda seguridad. La altura de acceso se reduce 200 mm en relación a un camión de distribución estándar, cuenta con un peldaño único antideslizante y las puertas se abren 90°. De esta forma, disminuye considerablemente la fatiga de los trabajadores, que deben subir y bajar de la cabina más de cien veces cada ronda.

La posición baja de la cabina ofrece al conductor una excelente visión directa y, con ello, una protección óptima a los usuarios vulnerables en la vía. A fin de obtener una mayor visibilidad, Renault Trucks recomienda, como opción, poner ventanas laterales adicionales en la parte posterior de la cabina.

La espaciosa cabina de este camión 100 % eléctrico tiene capacidad para el conductor y tres trabajadores más. El piso plano, también opcional, permite una gran libertad de movimiento en el interior del vehículo y facilita la subida y la bajada tanto a la izquierda como a la derecha.

Desarrollado en estrecha colaboración con el carrocero Estepe, el Renault Trucks D Wide Z.E. LEC se ofrece en versión 6x2 con eje de dirección trasero, y se encuentra disponible en toda Europa. Al ser totalmente eléctrico, no emite gases de escape y está autorizado para transitar por zonas urbanas sometidas a restricciones de circulación.

***Acerca de Renault Trucks***

Heredero de más de un siglo de experiencia en el sector francés del camión, Renault Trucks propone a los profesionales del transporte una gama de vehículos (de 2,8 a 120 t) y servicios adaptados a los oficios de la distribución, la construcción y la larga distancia. Los camiones Renault Trucks, robustos, fiables y con un consumo de combustible controlado, aportan una mayor productividad y reducen los costes de explotación. Renault Trucks distribuye y mantiene sus vehículos a través de una red de más de 1500 puntos de servicio en el mundo. El diseño y montaje de los camiones Renault Trucks, así como la producción de la mayor parte de los componentes, se realizan en Francia.

Renault Trucks forma parte del Grupo Volvo, uno de los principales constructores mundiales de camiones, autocares, autobuses, máquinas de construcción y motores industriales y marinos. El grupo ofrece asimismo soluciones completas de financiación y de servicio. El Grupo Volvo emplea a unas 105 000 personas, cuenta con plantas de producción en 18 países y vende sus productos en más de 190 mercados. En 2020 las ventas del Grupo Volvo representaron un volumen de negocios de unos 33,4 mil millones de euros (338,4 mil millones de coronas suecas). El Grupo Volvo es una empresa cotizada en bolsa, con domicilio social en Gotemburgo (Suecia). Las acciones de Volvo cotizan en la bolsa Nasdaq Estocolmo.

|  |  |
| --- | --- |
| **Pour toute information complémentaire :** | **Séveryne Molard**Tel. +33 (0)4 81 93 09 52  severyne.molard@renault-trucks.com |